TRABAJOS PRELIMINARES
Se colocará letrero de identificación de la obra con medidas de 1.22 x 2.44m anclado al terreno natural con concreto simple en sepas de 35 x 35 cm
El terreno se trazará y nivelará con tránsito o nivel automático, estableciendo ejes y referencias, así como bancos de nivel correctamente marcados y visibles, según perfil topográfico.
Se realizará una planificación de la totalidad de la obra, estableciéndose un orden de actuación de manera que se implanten itinerarios alternativos para el tráfico.

TERRACERIAS
APERTURA DE CAJA Y MOVIMIENTO DE TIERRAS
Se abrirá caja hasta una profundidad de 0.35 mts. o mas según niveles del proyecto ejecutivo y levantamiento topográfico para llegar al nivel de subrasante, abierta la caja se reafinará y compactará el fondo con procedimiento mecánicos al 100% de su p.v.s.n. según la norma N-CMT-1-03/02 Se realizará el movimiento de tierras necesario producto del corte.

BASE HIDRAULICA
una vez nivelada y compactada la subrasante, se suministrará la base hidráulica, la cual será en proporción de 40% de material de banco 30% de grava triturada DE 11/2" y 30% de arena; se acamellonará la base hidráulica fabricada en obra para, homogenizar con motoniveladora. Según la norma N-CMT-4-02-002/16, incluyendo los acarreos, compactada al 100% conforme a lo indicado en el proyecto por unidad de obra terminada
Los materiales de relleno se extenderán en capas sucesivas de espesor uniforme de 20 cm. Una vez extendida la base hidráulica, se procederá a la humectación. El contenido óptimo de humedad se determinará en obra, a la vista de la maquinaria disponible y de los resultados de los ensayos realizados.
Una vez conseguida la humectación adecuada, se procederá a la compactación mecánica por capa; se continuará hasta alcanzar una densidad igual, como mínimo, al 100% del PVSM, correspondiente al porcentaje de la máxima densidad obtenida en el ensayo modificado de compactación para tráfico ligero.
El apisonamiento se ejecutará longitudinalmente, comenzando por los bordes exteriores, marchando hacia el centro, y solamente solapándose en cada recorrido un ancho no inferior a un tercio (1/3) del elemento compactado. El acabado se efectuará utilizando rodillos de 20 to.

GUARNICIONES
Se excavará por el hombro derecho e izquierdo longitudinalmente a lo largo de la zona a trabajar sepa de 40 cm. Cuando el paramento no sea una construcción de material (tabique mamposteria etc.) y se autorice por los dueños del predio y la autoridad municipal la excavación se realizará considerando 10 cm al lado de la vivienda, entonces el ancho de la excavación será de 40 cm de ancho, de igual manera se considera el relleno y una profundidad según se requiera una vez identificado los niveles de construcción según plano topográfico, dicha excavación será realizada con medios manuales.
Una vez realizada la excavación se cimbra y construirá la guarnición de concreto F'c= 200 kg/cm2. tipo machuelo, con un terminado aparente en una cara, con sección de 15 x 20 x 40 cms, elaborado con procedimientos mecánicos la cimbra de dicha guarnición será metálica de 40 cm de peralte, por el hombro derecho e izquierdo del camino.
Se rellenará la cavidad existente después del retiro de la cimbra hasta alcanzar el nivel de la subbase, con pisón metálico en capas no mayores a 15 cm.

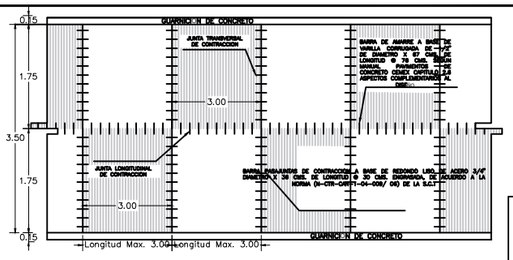
PAVIMENTACION
La ejecución de la obra a realizar especificadas en este proyecto corresponde a la construcción de pavimento con concreto hidráulico en la 'Calle Palestina'.
La superficie que comprende la intervención es de 1,050.30 m2.
Una vez teniendo las terracerías debidamente compactadas y niveladas según proyecto ejecutivo, se iniciará con el cimbrado de losas con cimbra metálica, dejando la preparación del encajonado en múltiplos de 3.00 mts longitudinales por el ancho requerido según proyecto en cada sección los múltiplos serán de la longitud que se colara en un jornal para evitar juntas de emergencia.
Juntas: Después del cimbrado se colocarán barras pasajuntas de contracción transversales Para controlar adecuadamente las tensiones, espaciadas y obtener una estructura que es la mejor aproximación posible a la de un pavimento ideal relativamente libre de grietas, con especificaciones, del plano ejecutivo, a cada 3.00 mts, en caso de existir un imprevisto y suspender el colado por más de media hora se colocará junta de emergencia con las mismas características que las juntas.
Pasajuntas: son barras de acero redondo liso con un f'y = 4,200 kg/c2, la cual no se debe adherir al concreto permitiendo el libre movimiento de las losas longitudinalmente, pero si debe de transferir verticalmente parte de la carga aplicada en una losa adyacente. Se colocan perfectamente alineadas a la mitad del espesor de la losa, se colocarán antes del colado del concreto, mediante escalerilla según la norma N-CTR-CAR-1-04-009/06 y detalle 'A'del proyecto ejecutivo.

Barra de amarre: Así también se colocarán longitudinalmente barra de amarre a base de varilla corrugada de 1/2"por 66 cm de longitud a cada 76 cm, en una longitud de 45 cm antes y después de una junta transversal, no se colocarán barras de amarre. Según la norma N-CTR-CAR-01-04-009/2006
Pavimento de concreto: Se procederá a la ejecución del pavimento que consistirá en una losa de concreto hidráulico que deberá tener a los 28 días una resistencia de F'c= 250 kg/cn' y un revenimiento de 10 cms., de 15 cm de espesor y losas de 3.00 x 3 .00 mts., terminado rallado con texturizado metálico elaborado con procedimientos mecánicos (revolvedora) con agregados de 1 1/2', se empleará cemento portland puzolánico clase resistente 30 de alta resistencia inicial, el bombeo de las losas será al centro de la calle con la finalidad de albergar una cantidad mayor de agua pluvial y poder conducirla a los pun de desalojo.
Renivelación de pozos: los pozos de visita existentes serán renivelados para alcanzar el nivel del concreto, se demolerá el brocal y muro de tabicón de 28 cm reutilizando las tapas y se reconstruirá el brocal.
Curado: deberá hacerse inmediatamente después del acabado final, cuando el concreto emplece a perder su brillo superficial no debiendo interrunpirse durante los 14 días siguientes a la fecha del colado. esta operación se efectuará aplicando en la superficie una capa con espesor uniforme de 1.0 mm. de producto fresco (1 lts/m2) que deje una membrana impermeable y consistente preferentemente de color claro y que impida la evaporación del agua que contiene la mezcla de concreto.
Aserrado de concreto: El concreto se tendera y colara de forma monolítica (continua), del ancho total del carril colocando pasajuntas a cada 3.00 mts transversales, se aserrará el concreto con cortadora de concreto a la altura del centro de cada escalerilla de pasa juntas con una profundidad de corte de 5 cm y quedaran tableros de 3.0 x 3.0 mts
Texturizado en superficie de rodamiento: Después de nivelado y allanado el concreto, se le pasará el peine con cerdas metálicas flexibles según detalle 'B' del proyecto ejecutivo. El concreto deberá estar lo suficientemente plástico para permitir una penetración de las cerdas a una profundidad adecuada de 3mm. Se deben evitar traslapes de las diferentes pasadas del peine ya que esto ocasiona el debilitamiento de los cordones del nortero dejados por el mismo estriado.
Limpieza: al término de la obra se realizará una limpieza general retirando excedentes y desperdicios de material, por último, se realizará un barrido general.

Pintura: Se pintará la guarnición en la totalidad de la longitud de esta por el hombro derecho e izquierdo en su corona y la cara interior con pintura para tráfico base solvente en color amarillo y micro esferas de fibra de vidrio, para delimitar una zona de precaución para peatones.

Pintura: Se colocarán franjas de pintura de 40 cm. De ancho por 1.20 m de largo y separación de 30 cm. en las cruces de esquina, con pintura para trafico base solvente en color amarillo y micro esferas de fibra de vidrio, para delimitar las cruces peatonales.

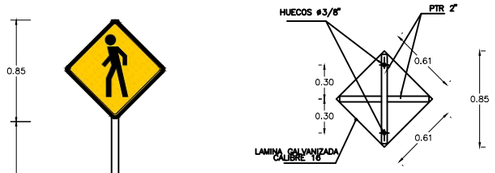
Señalamiento informativo: Con la finalidad de resguardar la seguridad del peatón se colocan letreros informativos de restricción y precaución a lo largo y ancho de la calle como banderolas de cruce de escolares, banderolas de alto total, banderolas de paso peatonal y límite de velocidad.



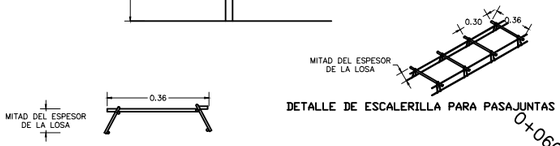
PLANTA DE PAVIMENTACION SIN ESCALA

DETALLE DE RENIVELACION DE POZO DE VISITA
SIN ESCALA

.\..\..\Downloads\WhatsApp Image 2025-02-25 at 6.24.40 PM.jpeg

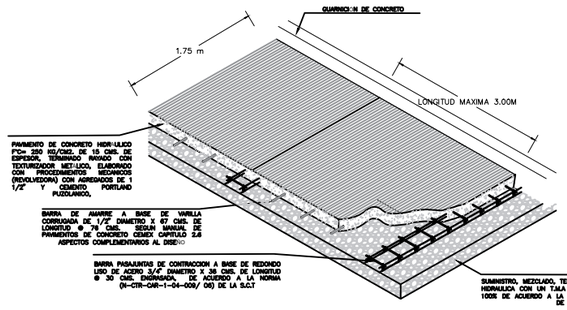


SEÑALES PREVENTIVAS
SIN ESCALA

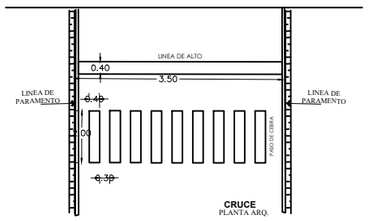


DETALLE DE ESCALERILLA PARA PASAJUNTAS

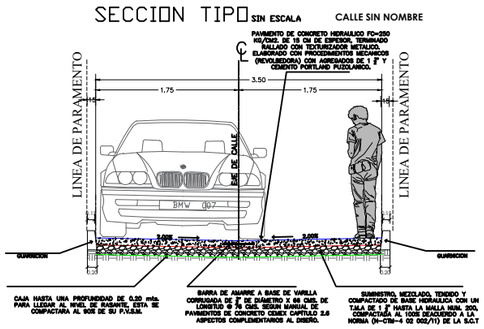
DETALLE DE ESCALERILLA PARA PASAJUNTAS

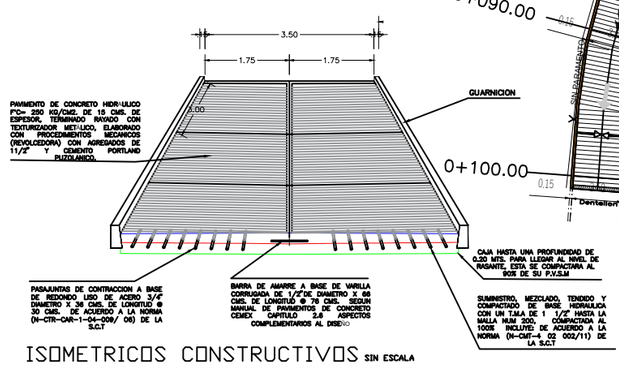


ISOMETRICOS CONSTRUCTIVOS SIN ESCALA

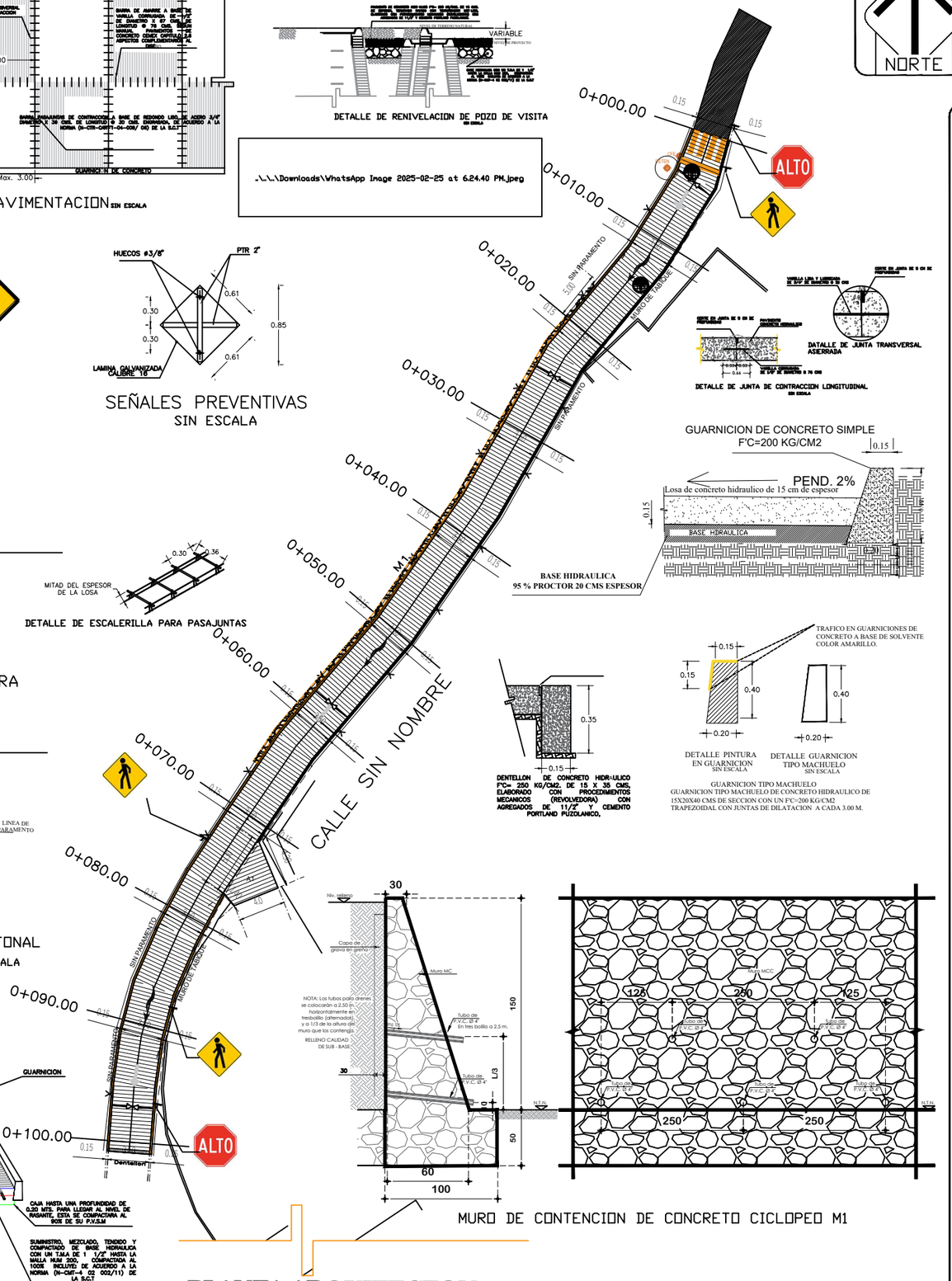


DETALLE CRUCE PEATONAL
SIN ESCALA





ISOMETRICOS CONSTRUCTIVOS SIN ESCALA



DENTELLON DE CONCRETO HIDR-ULICO F'C= 250 KG/CM2, DE 15 X 35 CMS, ELABORADO CON PROCEDIMIENTOS MECANICOS (REVOLVEDORA) CON AGREGADOS DE 11/2" Y CEMENTO PORTLAND PUZOLANICO.

DETALLE PINTURA EN GUARNICION SIN ESCALA

DETALLE GUARNICION TIPO MACHUELO SIN ESCALA

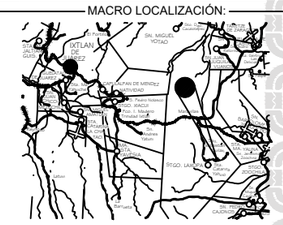
GUARNICION TIPO MACHUELO
GUARNICION TIPO MACHUELO DE CONCRETO HIDRAULICO DE 15X20X40 CMS DE SECCION CON UN F'C=200 KG/CM2 TRAPEZOIDAL CON JUNTAS DE DILATACION A CADA 3.00 M.

MURO DE CONTENCION DE CONCRETO CICLOPEO M1

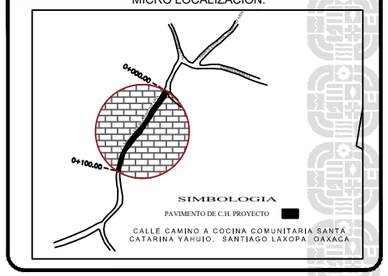
PLANTA ARQUITECTONICA GENERAL
ESCALA. 1:200

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

MACRO LOCALIZACIÓN:



MICRO LOCALIZACIÓN:



SIMBOLOGIA:

EJE DE CALLE	
POSTE DE LUZ	
LINEAS PAETONALES	
POZO DE VISITA EXISTENTE	
BANCO DE NIVEL	
ARBOL	
BARDA DE MATERIAL INDUSTRIALIZADO	
LIMITE DE PROPIEDAD	
SEÑALAMIENTO VIAL VERTICAL	
BOMBEO DEL PAVIMENTO	
ESCURIMIENTO DE AGUAS PLUVIALERS	
PAVIMENTO A CONSTRUIR	
GUARNICION	

INFRAESTRUCTURAS
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES

ING. SALOMÓN JARA CRUZ
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE OAXACA
ARQ. CARLOS VICHIDO HERNANDEZ
SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES
ING. LUIS EDUARDO VELASCO LUNA
SUB SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

ARQ. EDITH LOURDES CHINCOYA GARCÍA
DIRECTORA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

SELLO DE APROBACIÓN
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

ARQ. LUIS ALBERTO GONZALEZ CRUZ
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS

NOMBRE DE LA OBRA:
CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRÁULICO EN LA CALLE SIN NOMBRE EN LA LOCALIDAD DE SANTA CATARINA YAHUÍO, MUNICIPIO DE SANTIAGO LAXOPA.

UBICACION:
MUNICIPIO: SANTIAGO LAXOPA
LOCALIDAD: SANTA CATARINA YAHUÍO
DISTRITO: IXTLÁN
REGION: SIERRA DE JUÁREZ

DATOS DE TECNICO RESPONSABLE:

INSERTE DATO
DIRECTOR RESPONSABLE DE OBRA
A-0000

INSERTE DATO
PROYECTISTA.
CED. PROF: 0000000

TIPO DE PLANO:
PLANO ARQUITECTONICO

FECHA: 2025
ESCALA: EL QUE SE INDICA
ACOTACIÓN: METROS

CLAVE DE PLANO: AA-ARQ-02
No. PLANO: 04 de 04